

## **MobilHybrid – neue Maßstäbe in Sicherheit und Leistungsfähigkeit Erfolgreicher Einsatz im Jahrhundert Projekt Stuttgart 21**

*Der speziell für anspruchsvolle Anwendungen entwickelte MobilHybrid gewährleistet höchste Sicherheitsstandards und beeindruckt mit herausragender Leistungsfähigkeit. Die Herausforderungen bei der Stromversorgung im Tunnelbau sind vielfältig und erfordern innovative Lösungen, um Arbeitsbereiche sicher und ohne Gefahr betreiben zu können.*

Speziell im Tunnelbau wird direkt vor Ort durch Arbeitsmaschinen, Beleuchtung und Belüftung viel elektrische Leistung benötigt. Oft variiert der Einsatzort und die Bauabschnitte bewegen sich täglich um bis zu 100 Meter vorwärts. Von entscheidender Bedeutung ist die Belüftungssituation im Tunnel, es dürfen keine Abgase erzeugt werden. Was zur Folge hat, dass in den meisten Fällen eine Energieversorgung lediglich über sehr lange Kabel möglich ist und eine stark einschränkende Leistungsabnahme daraus resultiert. Der MobilHybrid wurde entwickelt, um diese Herausforderungen zu bewältigen und ein sicheres Arbeitsumfeld zu gewährleisten, ohne dabei Kompromisse bei der Leistungsfähigkeit einzugehen.

Eines der größten Probleme im Tunnelbau besteht darin, eine zuverlässige und stabile Stromversorgung bereitzustellen, insbesondere in abgelegenen oder schwer zugänglichen Gebieten. Der MobilHybrid ist autonom und flexibel einsetzbar. Er verfügt über leistungsstarke und intelligent gesteuerte Batteriesysteme, die eine kontinuierliche Stromversorgung gewährleisten und den Betrieb ohne Unterbrechungen ermöglichen. Verzögerungen werden vermieden und die Produktivität erhöht. Außerdem reduziert der MobilHybrid ganz nebenbei ihre Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen und senkt signifikant Emissionen von Lärm, Abgasen und CO<sub>2</sub>.

Die Leistungsfähigkeit des mobilen Stromspeichers ist beeindruckend. Er speichert den erzeugten Strom in modernen, leistungsstarken Akkus zwischen und kann eine Vielzahl von elektronischen Geräten und Maschinen mit ausreichend Energie versorgen. Der MobilHybrid bietet die erforderliche Leistung, um einen reibungslosen und effektiven Baustellenbetrieb sicherzustellen. Er kann flexibel über ein Aggregat vor Ort, Stromnetz (400V/3ph und 230V/1ph) oder über Photovoltaik geladen werden. In der Regel sind die Batterien innerhalb von 2 bis 3 Stunden voll aufgeladen und leistungsbereit. Das Besondere am MobilHybrid er kann zeitgleich geladen und entladen werden. Ein weiterer entscheidender Vorteil liegt im problemlosen Transport. Die im MobilHybrid verbauten Batterien unterliegen nach UN-Handbuch (Kategorie u.a. UN3480) keinerlei Auflagen und schränken somit weder Transport oder Luftfracht ein und sind zu 99 % recycelfähig.

Gerade an Standorten ohne Stromversorgung und auf Baustellen, die besonderen Auflagen wie keine Brandlast oder kein Gefahrgut unterliegen, kann der MobilHybrid ohne Einschränkungen hinsichtlich Nutzung, Lagerung und Transport eingesetzt werden. Größtes Augenmerk wurde auf die Sicherheit gelegt, der MobilHybrid verfügt über eine intelligente Steuerung und erkennt Gefahren innerhalb kürzester Zeit. Er ist gegen Überlast, Kurzschluss, Übertemperatur und Stromrückfluss geschützt. Sollte es zu unerwarteten Störungen kommen, schaltet der MobilHybrid automatisch ab und informiert sie unverzüglich über unser online-basiertes Überwachungs- und Monitoring-Portal.

Alles in allem ist der intelligente Stromspeicher MobilHybrid ein innovativer, mobiler und leistungsfähiger Stromlieferant. Er ermöglicht Projekte effizienter durchzuführen, Risiken zu minimieren und die Sicherheit ihrer Mitarbeiter gewährleistet.



*Erfolgreich im Einsatz der MH24 im Tunnel  
Jahrhundert Projekt Stuttgart 21.*



*Der MH24 beim Transport zum nächsten Bau-  
abschnitt, autonom und flexibel einsetzbar.*

**MobilHybrid UG** (haftungsbeschränkt)  
Bürgermeister Wegele Str. 12  
86167 Augsburg

Mobil: 0049 (0) 179 4279117  
Email: [lisa.peer@mobilhybrid.de](mailto:lisa.peer@mobilhybrid.de)  
[www.mobilhybrid.de](http://www.mobilhybrid.de)